



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ
КОМІТЕТ З ПИТАНЬ ЕКОЛОГІЧНОЇ ПОЛІТИКИ
ТА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від 10 лютого 2021 року

№ 67/6

Про проект Закону про внесення змін до деяких законів України щодо суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом (реєстр. № **4583** від 13.01.2021 р.)

Розглянувши проект Закону про внесення змін до деяких законів України щодо суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом (реєстр. № **4583** від 13.01.2021 р.), внесений Кабінетом Міністрів України, Комітет відповідно до предметів відання відмічає наступне.

У пояснювальній записці зазначається, що метою прийняття законопроекту є вдосконалення законодавчого регулювання ринку послуг автомобільного та міського електричного транспорту в Україні, задоволення потреб суспільства й економіки у перевезенні пасажирів, забезпечення безпеки перевезень шляхом адаптації норм законодавства України до норм актів Європейського Союзу згідно з Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, та запровадження нових правил щодо порядку відбору автомобільних перевізників для роботи на маршрутах, на яких надаються суспільно важливі послуги з перевезення пасажирів, через закупівлю таких послуг за процедурою, установленою законодавством про публічні закупівлі.

Законопроектом пропонується встановити принцип рівноправного доступу до послуг інфраструктури, що поширюється на всіх осіб, заінтересованих в отриманні таких послуг; впровадити систему надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів автомобільними маршрутами, лініями, маршрутами міського електричного транспорту, а також

систему отримання плати за такі послуги та фінансового відшкодування, що виплачується перевізникам суспільно важливих послуг; установити нові заходи впливу на перевізників та норми, які регулюватимуть усі аспекти діяльності щодо системи надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів; гармонізувати умови конкурентоспроможності серед різних видів перевезень усередині держави.

В частині фінансово-економічного обґрунтування до законопроекту зазначено, що реалізація законопроекту не потребуватиме фінансування з державного чи місцевих бюджетів. Як наведено в пояснювальній записці до законопроекту, створення та впровадження системи надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів автомобільними маршрутами, лініями, маршрутами міського електричного транспорту та фінансове відшкодування, що виплачується перевізникам суспільно важливих послуг, буде здійснюватися за рахунок місцевих бюджетів відповідно до реалізації реформи міжбюджетних відносин у контексті децентралізації, яка дала позитивні результати. Фінансово-економічні розрахунки додаються.

На думку суб'єкта права законодавчої ініціативи, реалізація цього законопроекту сприятиме встановленню принципу рівноправного доступу до послуг інфраструктури, що поширюється на всіх осіб, зацікавлених в отриманні таких послуг; впровадженню суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів та компенсації, що виплачується перевізникам суспільно важливих послуг; встановленню нових заходів впливу на перевізників та норм, які регулюватимуть всі аспекти діяльності щодо системи надання суспільно важливих послуг з перевезень пасажирів, гармонізації умов конкурентоспроможності серед різних видів перевезень всередині держави.

Заступник голови Комітету, народний депутат України Маріковський О.В. висловив ряд пропозицій та зауважень до зазначеного законопроекту, зокрема, наголосив на необхідності:

- удосконалення державної системи управління безпекою на транспорті відповідно до міжнародних стандартів;

- підвищення рівня роботи органів виконавчої влади, що прямо або опосередковано здійснюють регулювання ринку транспортних послуг та заходи державного нагляду (контролю) за безпекою на транспорті;

- приведення нормативно-правових актів у сфері безпеки у відповідність з регламентами та директивами ЄС стосовно врахування вимог щодо безпечної експлуатації інфраструктури та рухомого складу;

- впровадження механізму економічного стимулювання переходу пасажирських перевезень на більш екологічно чистий транспорт;

- реалізації механізмів впровадження економічних та інших заходів стимулювання (зокрема, надання пріоритету для електричного транспорту при визначенні перевізника на конкурсних засадах) використання в містах екологічно більш чистих видів транспорту, зокрема

- міського електричного транспорту - метрополітенів, трамваїв, тролейбусів, електробусів;

врахування зменшення обсягу викидів парникових газів в атмосферне повітря від пересувних джерел, зокрема завдяки збільшенню частки громадського транспорту та електротранспорту, електробусів;

визначення транспортних послуг, що надаються міським електричним транспортом, як суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів, що становлять загальний економічний інтерес, організація яких з огляду на їх вплив на соціальний, екологічний і регіональний розвиток держави або окремих регіонів забезпечується місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування і які надаються на компенсаційній основі шляхом відшкодування понесених витрат;

визначення як суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів і послуг, які будуть надаватися не тільки міським електричним транспортом (відповідно до норм Закону України “Про міський електричний транспорт”), а також і електробусами;

врахування соціального інтересу громадян України, в частині залучення громадян до визначення маршрутів, які є дійсно суспільно важливими, зокрема, шляхом офіційного опублікування маршрутів, запропонованих перевізниками, з обґрунтуванням їх “суспільної важливості”, а також фінансово-економічним обґрунтуванням з подальшою можливістю проведення громадських обговорень.

За підсумками розгляду законопроекту Комітет **в и р і ш и в:**

1. Рекомендувати Комітету з питань транспорту та інфраструктури внести на розгляд Верховної Ради України пропозицію про прийняття за основу проекту Закону про внесення змін до деяких законів України щодо суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом (реєстр. № **4583** від 13.01.2021 р.), внесеного Кабінетом Міністрів України, із врахуванням пропозицій та зауважень, висловлених у мотивувальній частині.

2. Висновок направити до Комітету з питань транспорту та інфраструктури.

Голова Комітету

О. БОНДАРЕНКО