



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

КОМІТЕТ З ПИТАНЬ ЕКОЛОГІЧНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ

РІШЕННЯ

від 17 лютого 2021 р.

№ 68/2

Щодо законопроекту про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби (реєстр. № 4643-д)

Комітет з питань екологічної політики та природокористування розглянув, відповідно до предметів відання, законопроект про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби (реєстр. № 4643-д від 25.01.2021) та проект Постанови Верховної Ради України про прийняття за основу проекту Закону про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби, подані народними депутатами України – членами Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики Ковальчуком О.В. та іншими народними депутатами України, і відзначає.

Метою законопроекту, на думку суб'єктів права законодавчої ініціативи, є врегулювання питання митного оформлення транспортних засобів, забезпечення дотримання митних правил при переміщенні транспортних засобів у митних режимах тимчасового ввезення і транзиту, а також врахування інтересів усіх верств населення при вирішенні зазначеного питання.

Законопроектом пропонується тимчасово, на період 180 днів з дня набрання чинності Законом, впровадити спрощення справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби що були у користуванні, ввезені на митну територію України до 31 грудня 2020 року. Встановити, що дія такого положення не поширюється на транспортні засоби, якщо вони не відповідають екологічним нормам «ЄВРО-2» і вище та/або мають

походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України.

Законопроект реєстр. № 4643-д у Прикінцевих положеннях у частині набирання чинності містить посилання на норми проекту Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо тимчасового спрощення митного оформлення транспортних засобів, ввезених на митну територію України (реєстр. № 4644-д). Відповідно законопроект реєстр. № 4643-д пов'язаний із проектом Закону реєстр. № 4644-д, тому доцільно їх розглядати одночасно.

На думку Комітету, з огляду на ситуацію, яка на сьогодні вже існує в державі, запровадження спрощеної системи оподаткування сприятиме упорядкуванню питань реєстрації транспортних засобів що були у користуванні та вже ввезені фізичними особами в Україну до 31 грудня 2020 року.

Комітет зазначає, що на сьогодні викликає занепокоєння модель автомобільного ринку, яка в Україні формується під дією ситуативних впливів, не базуючись на програмних засадах, в якій дедалі більше зміцнюється тенденція орієнтації населення на вживані автомобілі. Така модель автомобільного ринку не відповідає Закону України «Про основні засади (стратегії) державної екологічної політики України на період до 2030 року».

Народні депутати України – члени Комітету наголосили на необхідності дотримання Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища», його основних принципів пріоритетності вимог екологічної безпеки, обов'язковості додержання екологічних стандартів, екологізації матеріального виробництва, широкого впровадження новітніх технологій, запровадження та дотримання в Україні міжнародних екологічних вимог до транспортних засобів, а також на неприпустимості у подальшому зниження або незастосування екологічних стандартів для ввезення вживаних автомобілів на митну територію України.

Насичення території нашої держави застарілими транспортними засобами не сприяє оновленню рухомого складу в державі, натомість призводить до підвищення рівня забруднення атмосферного повітря, збільшення обсягів відходів на території країни, становить небезпеку для довкілля та здоров'я населення, та є шкідливим для міжнародного іміджу України. Цей чинник вважається одним з ключових, які визначають низьку інвестиційну привабливість держави.

Відповідно до законодавчо визначених засад сучасної екологічної політики України потребується впровадження законодавчих механізмів, що стимулюють до придбання та використання більш нових транспортних засобів.

Зважаючи на викладене, Комітет **в и р і ш и в:**

1. Рекомендувати Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики внести на розгляд Верховної Ради України пропозицію про відхилення законопроекту про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і

зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби (реєстр. № 4643-д від 25.01.2021), поданого народними депутатами України – членами Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики Ковальчуком О.В. та іншими народними депутатами України.

2. Рішення направити до Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики.

Голова Комітету

О. БОНДАРЕНКО