ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

КОМІТЕТ З ПИТАНЬ ЕКОЛОГІЧНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від 20 травня 2020 р. № 31/5

Щодо проекту Закону про внесення змін
до розділу XX «Перехідні положення»
Податкового кодексу України щодо стимулювання
оновлення рухомого складу автомобільних
перевізників та інвестиційної привабливості
підприємств транспорту (реєстр. № 3399)

Комітет з питань екологічної політики та природокористування, відповідно до предметів відання, розглянув проект Закону про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо стимулювання оновлення рухомого складу автомобільних перевізників та інвестиційної привабливості підприємств транспорту (реєстр. № 3399 від 27.04.2020), внесений народними депутатами України Горватом Р.І., Лунченком В.В. та іншими народними депутатами України, і відзначає.

Метою законопроекту, на думку суб'єкта права законодавчої ініціативи, є сприяння якнайшвидшому оновленню транспортних засобів найвищих екологічних стандартів шляхом впровадження механізму розстрочення (рівними частинами) сплати податку на додану вартість (на термін до 36 календарних місяців) при ввезенні на митну територію України у митному режимі імпорту транспортних засобів за умови подальшого їх використання для надання послуг з перевезення вантажів автомобільним транспортом.

Законопроектом пропонується внести доповнення до Податкового кодексу України, запровадивши розстрочення (рівними частинами) сплати податку на додану вартість на термін, вказаний у заяві платника податку, що не перевищує 36 календарних місяців, без нарахування процентів та пені, при ввезенні на митну територію України у митному режимі імпорту транспортних засобів, за такими кодами товарів згідно УКТЗЕД: код 8701 20 10 00 - трактори колісні для

напівпричепів нові (сідельні тягачі) та код 8716 39 30 10 - напівпричепи бортові, напівпричепи- рефрижератори, напівпричепи-контейнеровози нові.

Законопроектом передбачається, що зобов'язання зі сплати податку на додану вартість підлягає забезпеченню виконання шляхом банківської гарантії, виданої відповідно до законодавства України, або шляхом застави транспортних засобів, що ввозяться відповідно до цього пункту. Транспортні засоби, ввезенні на митну територію України у порядку, визначеному цим пунктом, використовуються платником податків виключно для надання послуг з перевезення вантажів автомобільним транспортом. У разі нецільового використання таких товарів платник податку повинен буде сплатити податкові зобов'язання за результатами податкового періоду, на який припадає таке порушення, у сумі, розрахованій як позитивна різниця між сумою податку на додану вартість, що мала бути сплачена із зазначених операцій у момент ввезення таких товарів та фактично сплаченою сумою, а також сплатити пеню, нараховану на таку суму податку, виходячи із 120 відсотків облікової ставки Національного банку України, що діяла на день сплати податкового зобов'язання, за період з дня ввезення таких товарів до дня збільшення податкового зобов'язання.

Комітет зазначає, що законопроектом пропонується механізм реалізації законодавчих ініціатив, який не несе змін до вимог та норм природоохоронного законодавства та стосується питань оподаткування при ввезенні на митну територію України у митному режимі імпорту товарів. Разом з тим оновлення українського автомобільного парку сучасним рухомим складом може бути дієвим заходом з боку держави для підтримки вітчизняних виробників та перевізників в умовах світової економічної кризи.

Комітет пропонує головному комітету - Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики при розгляді та підготовці законопроекту реєстр. № 3399 у новому пункті «73» слова «Тимчасово, до 31 грудня 2025 року,» замінити на слова «Тимчасово, до 31 грудня 2024 року,», оскільки Законом України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів» передбачено, що ввезення на митну територію України, нових транспортних засобів за кодами товарних позицій 8701 20 і таких, що були в користуванні, здійснюється з 1 січня 2025 року, за умови їх відповідності екологічним нормам не нижче рівня «ЄВРО-6», за винятком транспортних засобів, вироблених в Україні або ввезених на митну територію України до 31 грудня 2024 року включно. Відповідно, у період до 31 грудня 2025 року, слід обмежувати ввезення на митну територію України транспортних засобів нижче рівня «ЄВРО-6», надаючи при цьому перевагу транспортним засобам що відповідають екологічним нормам рівня «ЄВРО-6».

За результатами розгляду законопроекту Комітет **в и р і ш и в :**

1. Рекомендувати Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики внести на розгляд Верховної Ради України пропозицію проект Закону про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо стимулювання оновлення рухомого складу автомобільних перевізників та інвестиційної привабливості підприємств транспорту (реєстр. № 3399 від 27.04.2020),

внесений народними депутатами України Горватом Р.І., Лунченком В.В. та іншими народними депутатами України, прийняти за основу з врахуванням пропозицій Комітету викладених у мотивувальній частині.

2. Рішення направити до Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики.

Голова Комітету **О. БОНДАРЕНКО**

СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач:БОНДАРЕНКО ОЛЕГ ВОЛОДИМИРОВИЧ
Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA104000000764A4D00E8877801
Дійсний до: 10.04.2021 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 04-15/17-2020/54743 від 21.05.2020
84959