



## ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

### КОМІТЕТ З ПИТАНЬ ЕКОЛОГІЧНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ

---

## РІШЕННЯ

від 02 грудня 2020 р.

№ 56/9

Про проект Закону про внесення змін до Податкового кодексу України щодо пільгових умов ввезення на митну територію України транспортних засобів (реєстр. № 4172)

Комітет з питань екологічної політики та природокористування розглянув, відповідно до предметів відання, проект Закону про внесення змін до Податкового кодексу України щодо пільгових умов ввезення на митну територію України транспортних засобів (реєстр. № **4172** від 30.09.2020), внесений народними депутатами України Брагарем Є.В., Юрашем С.А., Стернійчуком В.О., Ковальовим О.І., Гривком С.Д., і відзначає.

Завданням законопроекту, на думку суб'єктів права законодавчої ініціативи, є видалення з переліку підакцизних товарів транспортних засобів та кузовів до них, як таких, що не можуть бути віднесені до акцизних товарів, згідно світової практики та діючого законодавства. Метою законопроекту є виконання вимог пунктів 1.2. та 1.6 статті 4 Податкового кодексу України, наповнення бюджету за рахунок збільшення імпорту автомобілів (сплата ввізного мита та ПДВ), збільшення споживання палива (сплата ввізного мита, ПДВ та акцизного податку), створення робочих місць у сфері торгівлі та сервісу, оновлення автопарку, покращення інвестиційної привабливості України за рахунок розвитку дорожньої інфраструктури.

Законопроектом передбачено внесення змін до низки статей Податкового Кодексу України з метою видалення з переліку підакцизних товарів транспортних засобів та кузовів до них (УКТ ЗЕД 8702, 8703, 8704, 8716).

Як зазначено у пояснювальній записці, впровадження законопроекту не передбачає додаткових видатків із бюджету на його реалізацію.

Комітет зазначає, що вперше зниження податкового навантаження на імпорт вживаних легкових автомобілів, запроваджений Законом України «Про внесення зміни до підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового

кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів» № 1389–VIII від 31.05.2016 (проект реєстр. № 3251 від 07.10.2015, поданий народним депутатом Горватом Р.І. та іншими народними депутатами України - на розгляд Комітету не надходив). Згодом було знижено податкове навантаження на імпорт вживаних легкових автомобілів Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів» № 2611–VIII від 08.11.2018 (проект реєстр. № 8487 від 15.06.2018, поданий народним депутатом Южаніною Н.П. та іншими народними депутатами України - на розгляд Комітету не надходив).

15 липня 2020 року Комітетом з питань екологічної політики та природокористування було розглянуто проекти законів, у яких також порушені питання щодо зниження податкового навантаження на імпорт вживаних легкових автомобілів, це проекти Законів про внесення змін до Податкового кодексу України щодо упорядкування структури акцизного податку (реєстр. № 3704 від 19.06.2020), поданий народними депутатами України Богданцем А.В., Шаховим С.В., Кривошеевим І.С. та іншими народними депутатами України, та про внесення змін до Податкового кодексу України щодо упорядкування структури акцизного податку (реєстр. № 3704-1 від 03.07.2020), поданий народними депутатами України Тарутою С.О., Семінським О.В.

Народні депутати України – члени Комітету під час розгляду законопроекту (реєстр. № 3704) наголосили на неприпустимості зниження або незастосування екологічних стандартів для транспортних засобів при їх ввезенні на митну територію України. Такі законодавчі ініціативи становлять як небезпеку для довкілля та здоров'я населення, так і є шкідливими для міжнародного іміджу України.

Комітет зазначив, що законопроект (реєстр. № 3704) в частині зниження або незастосування екологічних стандартів не узгоджується з вимогами базового Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища», яким основними принципами охорони навколишнього природного середовища визначено, зокрема, пріоритетність вимог екологічної безпеки, обов'язковість додержання екологічних стандартів, екологізація матеріального виробництва, широке впровадження новітніх технологій. Законопроект не відповідає основним засадам (стратегії) державної екологічної політики України на період до 2030 року, затвердженим Законом України № 2697-VIII від 28 лютого 2019 року.

Окрім того, насичення території нашої держави застарілими, забороненими до ввезення в Україну транспортними засобами («Євро-2»), не сприятиме оновленню рухомого складу в державі, як це задекларовано у пояснювальній записці до законопроекту. Натомість призведе до підвищення рівня забруднення атмосферного повітря та до збільшення обсягів відходів на території країни. Окрім зазначеного, цей чинник вважається одним з ключових, які визначають низьку інвестиційну привабливість держави для іноземних інвесторів. Відповідно до законодавчо визначених засад сучасної екологічної політики України потребується впровадження законодавчих механізмів, що стимулюють до придбання та використання більш нових транспортних засобів.

Комітет щодо законопроекту реєстр. № 3704-1 зазначив, що на сьогодні викликає занепокоєння модель автомобільного ринку, яка в Україні формується під дією хаотичних ситуативних впливів, не базуючись на програмних засадах, в якій дедалі більше зміцнюється тенденція орієнтації населення на вживані автомобілі. З

огляду на ситуацію, яка на сьогодні вже існує в державі, на думку Комітету, запровадження спрощеної системи оподаткування транспортних засобів товарної позиції 8703 сприятиме упорядкуванню питань реєстрації автомобілів на іноземній реєстрації, що вже ввезені на митну територію України.

За результатами розгляду законопроектів реєстр. №№ 3704 та 3704-1 Комітет рішенням № 41/6 рекомендував Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики при прийнятті рішення щодо законопроектів реєстр. №№ 3704 та 3704-1 врахувати зауваження Комітету щодо необхідності дотримання екологічних стандартів, висловлені у мотивувальній частині рішення.

З огляду на те, що законопроект реєстр. № 4172 від 30.09.2020 за своїм змістом здебільшого повторює положення законопроектів реєстр. №№ 3704 та 3704-1, зауваження висловлені Комітетом щодо законопроектів №№ 3704 та 3704-1 є актуальними стосовно законопроекту реєстр. № 4172.

Зважаючи на викладене, Комітет **в и р і ш и в**:

1. Рекомендувати Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики проект Закону України про внесення змін до Податкового кодексу України щодо пільгових умов ввезення на митну територію України транспортних засобів (реєстр. № 4172 від 30.09.2020), внесений народними депутатами України Брагарем Є.В., Юрашем С.А., Стернійчуком В.О., Ковальовим О.І., Гривком С.Д., врахувати зауваження викладені у мотивувальній частині рішення.

2. Рішення направити Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики.

**Голова Комітету**

**О. БОНДАРЕНКО**