



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

КОМІТЕТ З ПИТАНЬ ЕКОЛОГІЧНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ

РІШЕННЯ

від 02 грудня 2020 р.

№ 56/8

Про проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо пільгових умов ввезення на митну територію України транспортних засобів (реєстр. № 4173)

Комітет з питань екологічної політики та природокористування розглянув, відповідно до предметів відання, проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо пільгових умов ввезення на митну територію України транспортних засобів (реєстр. № **4173** від 30.09.2020), внесений народними депутатами України Брагарем Є.В., Юрашем С.А., Стернійчуком В.О., Ковальовим О.І., Гривком С.Д., і відзначає.

Метою законопроекту, на думку суб'єктів права законодавчої ініціативи, є виконання зобов'язань державної політики у сфері медичного, економічного й соціального захисту осіб з інвалідністю внаслідок війни та категорій прирівняних до них, поранених учасників бойових дій, членів сімей загиблих в АТО/ООС тощо, закріплених у відповідних законах, постановах та нормативно-правових актах.

Законопроектом передбачено внести зміни до Митного кодексу України щодо повного, або часткового звільнення у вигляді диференціації від оподаткування митом операцій із ввезення на митну територію України в митному режимі імпорту транспортних засобів особистого користування, що класифікуються за товарними позиціями 8702 (автобуси), 8703 (легкові автомобілі), 8704 (вантажні автомобілі загальною масою до 3,5 тони) та причепів до них (товарна позиція 8716) згідно з УКТ ЗЕД, у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію. Це стосується ввезення лише одного транспортного засобу протягом 5 років. Ці податкові преференції не поширюються на транспортні засоби вироблені до 1 січня 1992 року, вартість яких є понад 200 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня 2020 року (тобто понад 944,6 тис. грн. станом на 2020 рік), якщо особа, яка ввозить транспортний засіб, уже скористалася звільненням від сплати податку на додану вартість протягом 5 років.

Як зазначено у пояснювальній записці, проект Закону на час внесення не

потребує додаткових витрат із Державного бюджету України.

Комітет зазначає, що проект Закону реєстр. № 4173 системно пов'язаний із проектом Закону про внесення змін до Податкового кодексу України щодо пільгових умов ввезення на митну територію України транспортних засобів (реєстр. № 4172 від 30.09.2020), поданий народними депутатами України Брагарем Є.В., Юрашем С.А., Стернійчуком В.О., Ковальовим О.І., Гривком С.Д., яким передбачено зниження податкового навантаження на імпорт вживаних легкових автомобілів.

Комітет зазначає на неприпустимості зниження або незастосування екологічних стандартів для транспортних засобів при їх ввезенні на митну територію України. Такі законодавчі ініціативи становлять як небезпеку для довкілля та здоров'я населення, так і є шкідливими для міжнародного іміджу України. В частині зниження або незастосування екологічних стандартів законопроект не узгоджується з вимогами базового Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища», яким основними принципами охорони навколишнього природного середовища визначено, зокрема, пріоритетність вимог екологічної безпеки, обов'язковість додержання екологічних стандартів, екологізація матеріального виробництва, широке впровадження новітніх технологій. Законопроект не відповідає основним засадам (стратегії) державної екологічної політики України на період до 2030 року, затвердженим Законом України № 2697-VIII від 28 лютого 2019 року.

Окрім того, насичення території нашої держави застарілими транспортними засобами, не сприятиме оновленню рухомого складу в державі, як це задекларовано у пояснювальній записці до законопроекту. Натомість призведе до підвищення рівня забруднення атмосферного повітря та до збільшення обсягів відходів на території країни. Окрім зазначеного, цей чинник вважається одним з ключових, які визначають низьку інвестиційну привабливість держави для іноземних інвесторів. На сьогодні викликає занепокоєння модель автомобільного ринку, яка в Україні формується під дією хаотичних ситуативних впливів, не базуючись на програмних засадах, в якій дедалі більше зміцнюється тенденція орієнтації населення на вживані автомобілі. Відповідно до законодавчо визначених засад сучасної екологічної політики України потребується впровадження законодавчих механізмів, що стимулюють до придбання та використання більш нових транспортних засобів.

Зважаючи на викладене, Комітет **вирішив:**

1. Рекомендувати Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики проект Закону України про внесення змін до Митного кодексу України щодо пільгових умов ввезення на митну територію України транспортних засобів (реєстр. № 4173 від 30.09.2020), внесений народними депутатами України Брагарем Є.В., Юрашем С.А., Стернійчуком В.О., Ковальовим О.І., Гривком С.Д., врахувати зауваження викладені у мотивувальній частині рішення.

2. Рішення направити Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики.

Голова Комітету

О. БОНДАРЕНКО