



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

КОМІТЕТ З ПИТАНЬ ЕКОЛОГІЧНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від 15 липня 2020 р.

№ 41/6

Щодо проекту Закону про внесення змін до Податкового кодексу України щодо упорядкування структури акцизного податку (реєстр. № 3704)

та

щодо проекту Закону про внесення змін до Податкового кодексу України щодо упорядкування структури акцизного податку (реєстр. № 3704-1)

Комітет з питань екологічної політики та природокористування, відповідно до предметів відання, розглянув проект Закону про внесення змін до Податкового кодексу України щодо упорядкування структури акцизного податку (реєстр. № **3704** від 19.06.2020), поданий народними депутатами України Богданцем А.В., Штепою С.С., Шаховим С.В., Кривошеєвим І.С. та іншими народними депутатами України, та проект Закону про внесення змін до Податкового кодексу України щодо упорядкування структури акцизного податку (реєстр. № **3704-1** від 03.07.2020), поданий народними депутатами України Тарутою С.О., Семінським О.В., і відзначає.

Завданням законопроекту (реєстр. № **3704**) є визначення нового порядку ввезення на митну територію України вживаних транспортних засобів, вироблених після 1 січня 1995 року (віком до 25 років), що відповідають стандарту «Євро-2», при митному оформленні до яких не будуть застосовуватися вимоги щодо їх відповідності екологічним стандартам.

Законопроектом пропонується:

звільнити до 31 грудня 2020 року від оподаткування операції з ввезення на митну територію України транспортних засобів, за товарними позиціями УКТЗЕД 8703 (легкові автомобілі), 8702 (автобуси), 8704 (вантажні автомобілі загальною масою до 3,5 тони) та 8716 (причепи до них) у кількості не більше однієї одиниці на кожен товарну позицію, учасниками бойових дій, особами з інвалідністю внаслідок війни, нагородженими державними нагородами України;

звільнити від транспортного податку транспортні засоби (легкові автомобілі, мотоцикли, яхти та судна, човни та катери моторні, інші човни) з року виготовлення яких минуло більше восьми років;

звільнити від оподаткування операції з ввезення на митну територію України транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення для установ та організацій, які утримуються за рахунок державного та місцевого бюджетів, входять до складу Збройних сил України, інших утворених відповідно до законів України військових формувань та правоохоронних органів, підрозділів цивільного захисту населення, служб безпеки на транспорті та інше;

звільнити від оподаткування операції з ввезення на митну територію України транспортних засобів, що ввезені на митну територію України до 1 травня 2020 року у митних режимах тимчасового ввезення та транзиту і не були оформлені для вільного обігу;

до 31 грудня 2025 року надати розстрочення сплати податку на додану вартість при ввезенні на митну територію України зазначених транспортних засобів для осіб, що підпадають під дію Законів України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали в наслідок Чорнобильської катастрофи».

Законопроектом також передбачаються норми щодо випадків при яких не застосовуватиметься звільнення від оподаткування при ввезенні на митну територію України у митному режимі для вищезазначених транспортних засобів вироблених до 1 січня 1995 року, а також тих, що мають походження з країни-окупанта (агресора).

Також законопроектом пропонуються відповідні зміни до Законів України «Про дорожній рух», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», «Про гуманітарну допомогу», «Про реабілітацію осіб з інвалідністю в Україні», «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів».

Народні депутати України – члени Комітету під час розгляду законопроекту наголосили на неприпустимості зниження або незастосування екологічних стандартів для транспортних засобів при їх ввезенні на митну територію України. Такі законодавчі ініціативи становлять як небезпеку для довкілля та здоров'я населення, так і є шкідливими для міжнародного іміджу України.

Комітет зазначив, що законопроект в частині зниження або незастосування екологічних стандартів не узгоджується з вимогами базового Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища», яким основними принципами охорони навколишнього природного середовища визначено, зокрема, пріоритетність вимог екологічної безпеки, обов'язковість додержання екологічних стандартів, екологізація матеріального виробництва, широке впровадження новітніх технологій. Законопроект не відповідає основним засадам (стратегії) державної екологічної політики України на період до 2030 року, затвердженим Законом України № 2697-VIII від 28 лютого 2019 року. Законопроект суперечить Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів», який вимагає, на зазначений у законопроекті період, ввезення та впровадження на території України транспортних засобів, що відповідають виключно стандарту «Євро-5».

Окрім того, насичення території нашої держави застарілими, забороненими до ввезення в Україну транспортними засобами («Євро-2»), не сприятиме оновленню рухомого складу в державі, як це задекларовано у пояснювальній записці до законопроекту. Натомість призведе до підвищення рівня забруднення атмосферного повітря та до збільшення обсягів відходів на території країни. Окрім зазначеного, цей чинник вважається одним з ключових, які визначають низьку інвестиційну привабливість держави для іноземних інвесторів. Відповідно до законодавчо визначених засад сучасної екологічної політики України потребується впровадження законодавчих механізмів, що стимулюють до придбання та використання більш нових транспортних засобів.

На думку народних депутатів – членів Комітету заслуговує на увагу запропонована законодавча ініціатива щодо необхідності упорядкування питання щодо реєстрації транспортних засобів, які ввезені на митну територію України до 1 травня 2020 року у митних режимах тимчасового ввезення та транзиту і не були оформлені для вільного обігу. Оскільки шляхом вирішення порушеного питання запропоновано зміни до оподаткування, то очевидно, що стосовно доцільності цих змін визначиться Комітет з питань фінансів, податкової та митної політики.

Метою законопроекту (реєстр. № **3704-1**), на думку суб'єктів права законодавчої ініціативи, є заміна діючої системи оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів, ліквідація дисбалансу у встановлених формулою розрахунку акцизного податку в залежності від об'єму циліндрів двигуна транспортних засобів та їх віку, стимулювання до придбання більш нових транспортних засобів та створення умов для розмитнення раніше ввезених на митну територію України автомобілів з іноземною реєстрацією, а також унеможливить виконання будь-яких маніпуляцій та зловживань при розмитненні транспортних засобів.

Законопроектом пропонується встановити єдину ставку акцизного податку на рівні 0,1 євро та ставку ввізного мита на рівні 0,75 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна для моторних транспортних засобів призначених для перевезення людей, що відповідають товарній позиції УКТЗЕД 8703 (легкові автомобілі).

Як зазначають автори законопроекту, такий підхід надасть можливість більш чітко обраховувати нарахування до доходної частини Державного бюджету та зупинить корупційні схеми при розмитненні моторних транспортних засобів. За даними Державної фіскальної служби України та Державної митної служби України станом на 01 травня 2020 року на митній території України в митних режимах тимчасового ввезення (до одного року та на 60 днів) або транзиту знаходиться орієнтовано 750 тис. автомобілів на іноземній реєстрації. Значна частина з них, орієнтовано 500 тис. автомобілів, знаходиться на території України із недотриманням строків та умов (вимоги) митних режимів тимчасового ввезення або транзиту. Тому, задля остаточного вирішення питання легалізації транспортних засобів за товарною позицією УКТЗЕД 8703 (легкові автомобілі) вбачається за необхідне спростити систему їх оподаткування.

Комітет зазначає, що на сьогодні викликає занепокоєння модель автомобільного ринку, яка в Україні формується під дією хаотичних ситуативних впливів, не базуючись на програмних засадах, в якій дедалі більше зміцнюється тенденція орієнтації населення на вживанні автомобілі. З огляду на ситуацію, яка на сьогодні вже існує в державі, на нашу думку, запровадження спрощеної системи оподаткування транспортних засобів товарної

позиції 8703 сприятиме упорядкуванню питань реєстрації автомобілів на іноземній реєстрації, що вже ввезені на митну територію України.

За результатами розгляду законопроекту Комітет **вирішив**:

1. Рекомендувати Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики при прийнятті рішення щодо законопроектів реєстр. №№ 3704 та 3704-1 врахувати зауваження Комітету щодо необхідності дотримання екологічних стандартів, висловлені у мотивувальній частині рішення.

2. Рішення направити до Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики.

Голова Комітету

О. БОНДАРЕНКО