



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

КОМІТЕТ З ПИТАНЬ ЕКОЛОГІЧНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від 20 січня 2021 р.

№ 63/4

Про проект Закону
(реєстр. № 3356-д)

Комітет розглянув відповідно до предметів відання проект Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо обов'язковості використання рідкого біопалива (біокомпонентів) у галузі транспорту (реєстр. № 3356-д від 05.11.2020 р.), внесений народними депутатами України Семінським О.В, Герусом А.М., Овчинниковою Ю.Ю. та іншими, і відзначає таке.

Як зазначено у пояснювальній записці до законопроекту, він розроблений з метою створення нормативно-правової бази для розвитку сфери виробництва, обігу та використання рідкого біопалива на транспорті.

Законопроект спрямований на імплементацію положень Директиви Європейського Парламенту та Ради 2009/28/ЄС від 23 квітня 2009 року про заохочення до використання енергії, виробленої з відновлюваних джерел в частині забезпечення Україною виконання міжнародних зобов'язань щодо частки енергії з відновлюваних джерел у валовому кінцевому обсязі споживання енергії на транспорті та виконання зобов'язань, які взяла на себе Україна із вступом до Енергетичного Співтовариства.

Комітет на своєму засіданні 14 травня 2020 р. розглянув проект Закону про внесення змін деяких законодавчих актів України щодо обов'язковості використання рідкого біопалива (біокомпонентів) у галузі транспорту (реєстр. № 3356 від 17.04.2020) та прийняв рішення рекомендувати Комітету з питань енергетики та житлово-комунальних послуг внести на розгляд Верховної Ради України пропозицію про прийняття його за основу.

Під час доопрацювання зазначеного законопроекту до тексту було внесено деякі правки, а саме:

– час запровадження нормативно визначеної обов'язкової частки вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) в обсягах бензинів автомобільних відтерміновано до 1 травня 2022 року;

– виключено із законопроекту обов'язковість поетапного збільшення нормативно визначеної обов'язкової частки вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) в обсягах бензинів автомобільних, доопрацьована редакція містить лише фіксований відсоток на рівні 5 відсотків (об'ємних), за абсолютної похибки визначення $\pm 0,5\%$;

– зменшено розмір штрафів за порушення з недотримання вимог щодо вмісту нормативно визначеної обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) в два рази;

– зменшено розмір штрафів та запропоновано диференційний підхід щодо відповідальності господарюючих суб'єктів за несвоєчасне надання або ненадання інформації про вміст рідкого біопалива (біокомпонентів) у обсягах відпуску на митній території України з місць виробництва та оптової торгівлі пальним бензинів автомобільних.

Як зазначено у пояснювальній записці до законопроекту, прийняття і реалізація проекту Закону не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України. У середньостроковій перспективі очікується збільшення надходження податків від українських суб'єктів господарської діяльності галузі за рахунок розвитку сфери виробництва рідкого біопалива.

Зважаючи на викладене, Комітет в и р і ш и в:

1. Рекомендувати Комітету з питань енергетики та житлово-комунальних послуг внести пропозицію Верховній Раді України проект Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо обов'язковості використання рідкого біопалива (біокомпонентів) у галузі транспорту (реєстр. № 3356-д від 05.11.2020 р.), внесений народними депутатами України Семінським О.В, Герусом А.М., Овчинниковою Ю.Ю. та іншими, за результатами розгляду в першому читанні прийняти за основу.

2. Рішення направити Комітету з питань енергетики та житлово-комунальних послуг.

Голова Комітету

О. БОНДАРЕНКО