



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

КОМІТЕТ З ПИТАНЬ ЕКОЛОГІЧНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ

РІШЕННЯ

від 07 квітня 2021 р.

№ 75/11

Щодо проекту Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування системи перевезень пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом відповідно до стандартів Європейського Союзу (реєстр. № 5149)

Комітет відповідно до предметів відання розглянув проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування системи перевезень пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом відповідно до стандартів Європейського Союзу (реєстр. № 5149 від 25.02.2021), поданий народними депутатами України Горенюком О.О., Разумковим Д.О., Бондаренком О.В. та іншими народними депутатами України, і відзначає.

Метою законопроекту, на думку суб'єкта права законодавчої ініціативи, є реформування системи перевезень пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом шляхом адаптації норм законодавства України до норм актів ЄС, згідно з Угодою про асоціацію Україна – ЄС. Законопроектом запроваджується нова модель організації перевезень – громадські послуги з перевезення пасажирів, яка передбачає механізми надання транспортних послуг як послуг загального економічного інтересу із залученням коштів відповідних бюджетів.

Законопроектом вносяться зміни до Цивільного кодексу України та Законів України “Про автомобільний транспорт”, “Про міський електричний транспорт”, “Про застосування реєстраторів розрахункових операцій у сфері торгівлі, громадського харчування та послуг”, “Про місцеве самоврядування в Україні”, “Про місцеві державні адміністрації”, “Про державну допомогу суб'єктам господарювання”, “Про ціни і ціноутворення”, “Про державні соціальні стандарти та державні соціальні гарантії”, “Про транспорт”, України “Про дорожній рух”.

Законопроектом передбачено: запровадження для організаторів перевезень автомобільним транспортом можливості обирати між двома моделями організації перевезень: громадськими та комерційними послугами з перевезення пасажирів;

імплементация положень Регламенту (ЄС) № 1370/2007 для автомобільного та міського електричного транспорту; відкриття для організаторів перевезень автомобільним транспортом можливостей для закупівлі громадських послуг з перевезення пасажирів відповідно до законодавства про публічні закупівлі; визначення правових засад створення та діяльності уповноваженого підприємства – єдиного центру, відповідального за організацію надання транспортних послуг в межах відповідної території; створення передумов для розширення джерел фінансування громадського транспорту; розмежування громадських та комерційних послуг з перевезення пасажирів відповідно до їх економічної природи; організація та проведення конкурсів з визначення перевізників на комерційних маршрутах на електронних майданчиках онлайн; визначення правових засад для впровадження в галузі сучасних ІТ-рішень для максимальної діджиталізації процесів “організатор-перевізник-пасажир”; удосконалення механізмів фінансового забезпечення права на пільговий проїзд як державної соціальної гарантії.

Міністерство соціальної політики України підтримує законопроект за умови його доопрацювання.

Міністерство фінансів України надало до законопроекту зауваження й пропозиції та зазначило, що законопроект потребує доопрацювання та надання фінансово-економічних обґрунтувань та розрахунків.

Комітет зазначає щодо природоохоронної складової, зокрема, змінами до Закону України “Про автомобільний транспорт” передбачено: здійснення контролю технічного, санітарного та екологічного стану транспортних засобів, що впливає на безпеку руху та екологічну ситуацію (пункт 3 нової статті 6-3); здійснення державного контролю автомобільних перевізників на території України з дотриманням вимог Закону України “Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності” (абзац четвертий нової статті 6-6); серед умов розвитку автомобільного транспорту передбачене стимулювання придбання сучасних транспортних засобів та засобів їх технічного обслуговування і ремонту (зміни до статті 15); до ознак загального економічного інтересу автобусних маршрутів віднесено, зокрема, “екологічність” (пункт 3 частини четвертої нової редакції статті 11); передбачене встановлення вимог щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників (частина тринадцята статті 35). Змінами до Закону України “Про міський електричний транспорт” передбачено, що перевізник несе відповідальність за “відшкодування збитків, заподіяних здоров’ю і майну пасажирів, а також довкіллю, згідно із законодавством” (абзац третій частини 3 статті 13).

Комітет зазначає, що в цілому підтримує положення законопроекту щодо реформування системи перевезень пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом шляхом адаптації норм законодавства України до норм актів ЄС, згідно з Угодою про асоціацію Україна – ЄС, з урахуванням визначених Законом України «Про охорону навколишнього природного середовища» основних принципів охорони навколишнього природного середовища, зокрема, пріоритетність вимог екологічної безпеки, обов'язковість дотримання екологічних стандартів, екологізація матеріального виробництва, широке впровадження новітніх технологій.

За результатами розгляду, Комітет **в и р і ш и в**:

1. Рекомендувати Комітету з питань транспорту та інфраструктури внести на розгляд Верховної Ради України пропозицію про прийняття за основу проекту Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування системи перевезень пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом відповідно до стандартів Європейського Союзу (реєстр. № 5149 від 25.02.2021), поданого народними депутатами України Горенюком О.О., Разумковим Д.О., Бондаренком О.В. та іншими народними депутатами України.
2. Рішення направити до Комітету з питань транспорту та інфраструктури.

Голова Комітету

О. БОНДАРЕНКО



САС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: БОНДАРЕНКО ОЛЕГ ВОЛОДИМИРОВИЧ
Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA104000000764A4D00E8877801
Дійсний до: 10.04.2021 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 04-15/08-2021/121428 від 07.04.2021



467996