



# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

## КОМІТЕТ З ПИТАНЬ ЕКОЛОГІЧНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ

---

### РІШЕННЯ

від 07 грудня 2022 р.

№ 146/4

Щодо законопроекту про внесення змін до Митного кодексу України щодо приведення його у відповідність із Законом України "Про страхування" (реєстр. № 8170)

За дорученням Голови Верховної Ради України Комітет з питань екологічної політики та природокористування відповідно до предметів відання розглянув законопроект про внесення змін до Митного кодексу України щодо приведення його у відповідність із Законом України "Про страхування" (реєстр. № 8170 від 01.11.2022), внесений Кабінетом Міністрів України.

Метою законопроекту визначено приведення законодавчих актів у відповідність із Законом України від 18.11.2021 № 1909-IX «Про страхування».

Відповідно до пояснювальної записки, законопроект враховує положення директив Європейського Союзу, міжнародні принципи IAIS, світові практики щодо вимог до ліцензування страховиків, оцінки їх платоспроможності та ліквідності, корпоративного управління й управління ризиками, припинення діяльності компаній та передавання страхового портфеля тощо.

Передбачається перехід від ліцензування окремих видів страхування до ліцензування за класами страхування та перехід від обов'язкових видів страхування до обов'язку наявності укладеного договору страхування за окремими видами діяльності.

Зокрема, пропонується внести зміни до Митного кодексу України, законів України «Про землеустрій», «Про внутрішній водний транспорт», «Про критичну інфраструктуру», «Про захист тварин від жорстокого поводження», «Про використання ядерної енергії та радіаційну безпеку» та інших законів з метою приведення у відповідність до Закону України «Про страхування» в частині термінології та скасування обов'язкових видів страхування.

Міністерство фінансів України у своєму експертному висновку зазначило, що підтримує законопроект.

Комітет відмічає, що змінами до Закону України “Про внутрішній водний транспорт” передбачено, що судновласник (перевізник, фрахтівник) під час здійснення перевезень внутрішнім водним транспортом зобов’язаний у випадках, визначених законодавством, укласти, у тому числі, "договір страхування відповідальності суб’єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров’ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів. Порядок та умови такого страхування визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, за погодженням з Національним банком України".

Запропоновані доповнення до Закону України “Про захист тварин від жорстокого поводження” передбачають норму, що "Фізичні та юридичні особи, які утримують собак порід, що включені до переліку небезпечних порід собак, що затверджується Кабінетом Міністрів України, зобов’язані укласти договір страхування відповідальності за шкоду, що може бути заподіяна третій особі та/або її майну внаслідок агресивної та/або непередбачуваної дії собаки, за класом страхування 13, визначеним статтею 4 Закону України “Про страхування”. Порядок та умови такого страхування затверджуються Кабінетом Міністрів України за погодженням з Національним банком України".

За результатами обговорення Комітет **в и р і ш и в:**

1. Рекомендувати Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики внести пропозицію до Верховної Ради України законопроект про внесення змін до Митного кодексу України щодо приведення його у відповідність із Законом України "Про страхування" (реєстр. № 8170 від 01.11.2022), внесений Кабінетом Міністрів України, прийняти за основу.

2. Рішення направити до Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики.

**Голова Комітету**

**О. БОНДАРЕНКО**

