



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

КОМІТЕТ З ПИТАНЬ ЕКОЛОГІЧНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ

РІШЕННЯ

від 17 травня 2023 року

№ 163/5

Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення розвитку судноплавства внутрішніми водними шляхами (реєстр. № 9282 від 10.05.2023)

За дорученням Голови Верховної Ради України від 10.05.2023 р. Комітет з питань екологічної політики та природокористування відповідно до предметів відання розглянув проект Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення розвитку судноплавства внутрішніми водними шляхами (реєстр. № 9282 від 10.05.2023 р.), внесений народним депутатом України Крейденком В.В., і відзначає.

Метою законопроекту є створення законодавчих основ для розвитку внутрішніх водних шляхів шляхом усунення прогалин у діючих нормах законодавства.

Проектом передбачається внесення змін до Закону України «Про внутрішній водний транспорт» щодо уточнення термінології, яка використовується в Законі; включення робіт по експлуатаційному днопоглибленню в підхідних каналах до видів робіт, що виконуються без отримання дозвільних документів; визначення порядку використання ґрунту (мінеральної сировини) при виконанні шляхових робіт у підхідних каналах та операційних акваторіях причальних споруд. Також проектом передбачається внесення змін до Закону України «Про транспорт» та Земельного кодексу України в частині віднесення земель, зайнятих підхідними каналами, до земель внутрішнього водного транспорту.

Автор законопроекту зазначає, що прийняття цього законопроекту дозволить створити дієвий механізм виконання експлуатаційного днопоглиблення (ремонтного черпання) підхідних каналів, операційних акваторій причальних споруд. Вказане у сукупності забезпечить можливість подальшого розвитку внутрішніх водних шляхів.

Зокрема, законопроектом передбачається доповнити статтю 20 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» новими частинами четвертою, п'ятою та шостою, які стосуються проведення шляхових робіт (зокрема експлуатаційного днопоглиблення) у межах підхідних каналів, операційних акваторій причальних споруд з метою підтримання їх паспортних габаритів.

Міндовкілля зазначає, що при внесенні змін до статті 20 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» відбулась підміна понять у використанні терміну «грунт» замість «пісок» (корисна копалина), що суперечить чинним нормам Земельного кодексу України та Закону України «Про охорону земель».

Держгеонадра у висновку на законопроект також зауважує, що підміна поняття «пісок» поняттям «грунт» призведе до безконтрольного видобування корисної копалини піску та недоотримання державним бюджетом рентної плати за користування надрами, передбаченої статтею 252 Податкового кодексу України.

Відповідно до предметів відання Комітет з питань екологічної політики та природокористування зазначає, що запропоновані законопроектом (реєстр. № 9282) зміни до статті 20 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» доцільно узгодити з відповідними нормами Кодексу України про надра.

За результатами розгляду законопроекту Комітет **в и р і ш и в:**

1. Рекомендувати Комітету з питань транспорту та інфраструктури повернути проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення розвитку судноплавства внутрішніми водними шляхами (реєстр. № 9282), внесений народним депутатом України Крейденком В.В., на доопрацювання.

2. Рішення направити до Комітету з питань транспорту та інфраструктури.

Голова Комітету

О. БОНДАРЕНКО

