

## ВИСНОВОК

### на проект Закону про систему та особливості функціонування ринку залізничного транспорту України, внесений Кабінетом Міністрів України (реєстр № 12142)

За дорученням Голови Верховної Ради України Комітет з питань екологічної політики та природокористування відповідно до предметів відання на своєму засіданні 7 листопада 2024 року (протокол № 220) розглянув законопроект про систему та особливості функціонування ринку залізничного транспорту України (реєстр № 12142 від 21.10.2024), внесений Кабінетом Міністрів України, і відмічає.

Метою законопроекту, як зазначено в пояснювальній записці до нього, є імплементація актів законодавства Європейського Союзу у сфері залізничного транспорту, зокрема визначених Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами - членами, з іншої сторони.

Законопроектом пропонується нова модель ринку залізничних перевезень, аналогічна європейським залізничним системам. Запроваджується система органів державного управління залізничним транспортом, що відповідає положенням актів Європейського Союзу у сфері залізничного транспорту. Визначаються основні вимоги, обов'язки та права оператора інфраструктури, перевізника, основні вимоги до залізничного рухомого складу, врегулюється діяльність операторів залізничного рухомого складу та володільців рухомого складу.

Також законопроектом передбачається створення системи управління безпекою на залізничному транспорті відповідно до вимог положень законодавства Європейського Союзу, що дозволить підвищити рівень безпеки перевезень в умовах розвинутої конкуренції на ринку залізничних перевезень.

Зокрема, пунктом 7 частини другої статті 3 законопроекту передбачено, що функціонування та розвиток залізничного транспорту здійснюється, у тому числі, за принципом пріоритетності забезпечення безпеки руху, збереження життя і здоров'я людини, **навколишнього природного середовища**;

пунктами 5 та 6 частини сьомої статті 4 законопроекту передбачено, що центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту має право, у тому числі, встановлювати заборону експлуатації рухомого складу, який створює загрозу безпеці руху, життю та здоров'ю людей, **навколишньому природному середовищу**, шляхом видачі

приписів до усунення порушень вимог нормативно-правових актів з питань безпеки руху на залізничному транспорті; тимчасово зупиняти рух рухомого складу, встановлювати заборону або обмеження експлуатації інфраструктури в разі наявності загрози безпеці руху, життю та здоров'ю людей, **навколишньому природному середовищу** шляхом видачі приписів до усунення порушень вимог нормативно-правових актів з питань безпеки руху; частиною другою статті 7, частиною четвертою статті 9, частиною восьмою статті 10 законопроекту передбачено, що оператори інфраструктури, перевізники та володільці під'їзних колій зобов'язані, у тому числі, **забезпечувати дотримання вимог законодавства з охорони навколишнього природного середовища.**

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України повідомило про відсутність пропозицій та зауважень до законопроекту.

Міністерство економіки України та Адміністрації Держспецзв'язку не мають пропозицій та зауважень до законопроекту.

Антимонопольний комітет України надав пропозиції в частині необхідності узгодження положень законопроекту з положеннями Закону України "Про природні монополії".

Враховуючи вищевикладене, Комітет ухвалив висновок та прийняв рішення:

1. Рекомендувати Комітету з питань транспорту та інфраструктури внести пропозицію до Верховної Ради України законопроект про систему та особливості функціонування ринку залізничного транспорту України (реєстр № 12142 від 21.10.2024), внесений Кабінетом Міністрів України, прийняти за основу.

2. Висновок направити до Комітету з питань транспорту та інфраструктури.

**Голова Комітету**

**О. БОНДАРЕНКО**