

ВИСНОВОК

**на проєкт Закону про внесення змін до деяких законів України
щодо приведення їх у відповідність із законодавством
Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів
(реєстр. 1193-1, у редакції, доопрацьованій Комітетом з питань
транспорту та інфраструктури від 10.11.2025)**

За дорученням Голови Верховної Ради України Комітет з питань екологічної політики та природокористування на своєму засіданні 03.12.2025 (протокол № 250) розглянув, відповідно до предметів відання, проєкт Закону України про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів (реєстр. 1193-1, у редакції, доопрацьованій Комітетом з питань транспорту та інфраструктури від 10.11.2025), поданий народним депутатом України Ю.Г. Кіселем та іншими народними депутатами України (далі – проєкт Закону), і відзначає.

Метою проєкту Закону, відповідно до пояснювальної записки, є приведення умов перевезення небезпечних вантажів до європейського рівня шляхом перегляду національного законодавства з цих питань, зокрема щодо наявності та відповідності норм стосовно функцій, обов'язків і відповідальності уповноваженого з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів та інших учасників процесу перевезення небезпечних вантажів, а також стосовно операцій завантаження/розвантаження, перевантаження, взаємодії з іншими видами транспорту, забезпечення транспортної галузі кваліфікованим персоналом, використання рухомого складу з підвищеним рівнем безпеки до конструкції, що є гарантуванням належного рівня безпеки під час перевезення небезпечних вантажів різними видами транспорту.

Проєктом Закону пропонується внести до Законів України «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про транспорт» «Про автомобільний транспорт», «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про дорожній рух» зміни, що спрямовані на імплементацію в національне законодавство норм законодавства ЄС, зокрема Директиви Європейського Парламенту

і Ради 2008/68/ЄС від 24.09.2008 про внутрішні перевезення небезпечних вантажів, та вимог міжнародних договорів України з питань перевезення небезпечних вантажів.

Проект Закону включений до Плану законопроектної роботи Верховної Ради України на 2025 рік, затвердженого Постановою Верховної Ради України від 11.02.2025 № 4228-IX (пункт 92).

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України (далі – ГНЕУ) висловило щодо проекту Закону ряд зауважень і пропозицій, а саме.

Зміни до Закону України «Про дорожній рух» щодо періодичності проходження обов’язкового технічного контролю спеціалізованими транспортними засобами, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів, передбачають зменшення частоти такого контролю з двох разів на рік до одного разу на рік. З огляду на підвищений рівень небезпеки відповідних вантажів запропонована зміна потребує належного обґрунтування.

Крім того, ГНЕУ звертає увагу на необхідність уточнення окремих положень проекту Закону. Зокрема, відповідно до абзацу двадцять другого оновленої частини першої статті 1 Закону України «Про дорожній рух» термін «перевезення небезпечних вантажів» визначено як переміщення таких вантажів транспортними засобами, включно із зупинками та перебування небезпечних вантажів у транспортних засобах, цистернах і контейнерах, необхідне відповідно до умов перевезення. Водночас зазначене переміщення не віднесено до переліку вантажних операцій з небезпечними вантажами, під якими у проекті Закону розуміються «операції з навантаження, вивантаження та перевантаження небезпечного вантажу з одного виду транспорту на інший, завантаження та розвантаження контейнера, цистерни, транспортного засобу». У зв’язку з цим виникає правова невизначеність, яка потребує усунення.

Також у проекті Закону не визначені повноваження таких спеціально уповноважених органів у сфері перевезення небезпечних вантажів, як центральні органи виконавчої влади, що реалізують державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, в галузі цивільної авіації.

Міністерство економіки, довкілля та сільського господарства України у своєму висновку зазначило, що підтримує проект Закону.

Водночас зауважило, що з метою приведення термінології Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» у відповідність

до Закону України «Про управління відходами», у визначенні «небезпечний вантаж» слова «відходи виробничої та іншої діяльності» слід замінити словами «небезпечні відходи», а у визначенні «перевезення небезпечних вантажів» після слова «виготовлення» доповнити словом «(утворення)».

Міністерство розвитку громад та територій України відзначило, що підтримує прийняття проекту Закону.

Міністерство внутрішніх справ України зазначило, що проект Закону потребує доопрацювання, зокрема у частині чіткого розмежування повноважень між Міністерством розвитку громад та територій України та Міністерством внутрішніх справ України щодо дорожнього перевезення небезпечних вантажів, виклавши статті 14 і 16 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» у відповідній узгодженій редакції.

Міністерство оборони України підтримує проект Закону без зауважень.

Державна служба України з надзвичайних ситуацій повідомила, що зауважень та пропозицій до проекту Закону не має.

Державна екологічна інспекція України повідомила, про відсутність пропозицій та зауважень до проекту Закону.

Враховуючи викладене, Комітет ухвалив висновок та прийняв рішення:

1. Рекомендувати Комітету з питань транспорту та інфраструктури самостійно визначитись щодо проекту Закону України про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів (реєстр. 1193-1, у редакції, доопрацьованій Комітетом з питань транспорту та інфраструктури від 10.11.2025), поданий народним депутатом України Ю.Г. Кіселем та іншими народними депутатами України, з урахуванням зауважень Міністерства економіки, довілля та сільського господарства України та Міністерства внутрішніх справ України.

2. Рішення направити до Комітету з питань транспорту та інфраструктури.

Голова Комітету

Олег БОНДАРЕНКО

